

ЗМІСТ

ГАЛУЗЕВЕ МАШИНОБУДУВАННЯ

<i>Пімонов І.Г.</i> Вдосконалення об'ємного гідроприводу будівельно-дорожніх машин використанням подільників потоку	7
<i>Аврунін Г.А., Шевченко В.О., Шевченко Д.М., Щербак О.В., Пімонов І.Г., Мороз І.І.</i> Аналіз характеристик аксіально-поршневих гідромашин для приводів засобів аеродромно-технічного забезпечення.....	15
<i>Кириченко І.Г., Резніков О.О., Рукавишніков Ю.В., Книшенко А.О.</i> Дослідження коефіцієнта збільшення площі опорної поверхні після розгортання мобільного підйомника	26
<i>Щербак О.В., Сумінов А.В., Хачатурян С.Л.</i> Розробка методики проектування спеціалізованих машин на базі шарнірного тягачу	32
<i>Косолапов В.Б.</i> Формування адсорбційного шару пар на мікронерівностях поверхонь тертя	38
<i>Кравець С.В., Супонев В.М., Гапонов О.О., Рагулін В.М., Щукін О.В., Дмитренко О.А.</i> Експериментальне визначення критичної глибини блокованого різання ґрунтів різцями та довжини лемеша ланцюгових екскаваторів	43
<i>Супонев В.М., Вівчар С.М., Рагулін В.М., Орел О.В., Олейнікова О.М., Ковалевський С.Г.</i> Визначення максимального тяглового зусилля гвинтового робочого органу при проколі ґрунту.....	54
<i>Єфименко О.В., Плугіна Т.В.</i> Аналіз сучасного інструментарію позиціонування робочого органу БДМ на будівництві.....	63
<i>Іваненко О.І., Рагулін В.М., Назарько О.О.</i> Дослідження модельних випробувань параметрів пересування козлового крана при дії вітрових навантажень.....	69
<i>Татаринський В.Б., Рибалко Р.І., Петренко Ю.А., Супонев В.М.</i> Методологія управління проектом розвитку автоматизованих технологічних процесів виробництва теплих асфальтобетонних сумішей	74
<i>Фідровська Н.М., Нестеренко В.В., Караван Р.А.</i> Методика розрахунку канатних барабанів на стійкість	83
<i>Зінченко О.І., Крахмальов О.В., Островерх О.О., Краснокутський В.М., Разарьонов Л.В.</i> Оцінка можливості застосування електроавтобусів у м. Харків	89
<i>Пімонов І.Г., Погорілий І.В., Федючков М.В.</i> Встановлення раціональних параметрів температури робочої рідини у гідроприводі екскаватора четвертої розмірної групи за різних умов експлуатації	98
<i>Разарьонов Л.В., Розенфельд М.В., Вороновський Д.В.</i> Аналіз технічного розвитку малогабаритних навантажувачів із бортовою системою повороту	102
<i>Фідровська Н.М., Слепужніков Є.Д., Чернишенко О.В., Перевозник І.А.</i> Модернізація конструкції кранового ходового колеса	107
<i>Крупко В.Г., Єрмакова С.О., Щукін О.В.</i> Моделювання процесу формування навантажень на опорно-ходові елементи стрілових самохідних кранів.....	114
<i>Мусійко В.Д., Коваль А.Б., Олейнікова О.М.</i> Визначення раціонального місця встановлення розвантажувального вузла безківшевого роторного робочого органу траншейного екскаватора	118
<i>Malachschenko V.O., Orel O.V., Fedik V.V.</i> Loading capacity of ball bending clutch with straight slots	124
<i>Фідровська Н.М., Ярижко О.В., Крупко І.В.</i> Особливості конструкції та основні напрями удосконалення крокуючого рушія потужних технологічних машин	129
<i>Руднєв О.М., Лятуринський В.О.</i> Напружений стан пролітної будови колодязного крана....	134
<i>Федоряченко С.О., Зіборов К.А., Луценко І.М., Перков Є.С., Холодов А.П., Ужва Р.М.</i> Застосування спектрального аналізу моторного мастила для прогнозування залишкового ресурсу двигунів.....	138

<i>Кириченко І.Г., Черніков О.В., Роговий А.С., Рагулін В.М., Рєзніков О.О., Табуров О.С.</i> Особливості комп'ютерного моделювання та дослідження режимів роботи елементів піднімальної платформи	143
<i>Кравець С.В., Форсюк С.Л.</i> Визначення кінематичних та геометричних параметрів багатоскрєбкових ланцюгових траншейних екскаваторів на основі напівблокованого критичноглибинного режиму різання ґрунтів.....	149
<i>Коваль А.О., Рукавишніков Ю.В.</i> Результати експериментальних досліджень взаємного впливу тензодатчиків на площинних елементах конструкції дорожньої машини	156
<i>Янютин Є.Г., Шарапата А.С.</i> Імпульсне деформування трикутних пластин на основі класичної теорії	165

ЕНЕРГЕТИЧНЕ МАШИНОБУДУВАННЯ

<i>Міщук Д.О., Міщук Є.О., Балака М.М.</i> Оцінка можливостей накопичення енергії приводом автотранспорту.....	171
<i>Безкоровайний В.В., Нефьодов Л.І., Русскін В.М.</i> Математична модель структурно-топологічної оптимізації логістичних мереж.....	178
<i>Подригало М.А., Подригало Н.М., Серіков Г.С., Серікова І.О.</i> Аналіз енергетичних втрат в електричній трансмісії з врахуванням ефекту Зоммерфельда–Кононенка	185
<i>Воропай О.В., Єгоров П.А.</i> Дослідження впливу масово-інерційних характеристик додаткової в'язкопружної опори на нестационарне деформування прямокутної пластини	190

БУДІВНИЦТВО ТА ЦИВІЛЬНА ІНЖЕНЕРІЯ

<i>Пиріг Я.І., Галкін А.В., Роман П.С.</i> Вплив адгезійної добавки idor-ph на підвищення зчеплюваності дорожніх в'язких бітумів	201
<i>Філь Н.Ю., Кононихін О.С.</i> Багатокритеріальна модель вибору програмного забезпечення для проектування дерев'яних будинків.....	209
<i>Кожушко В.П., Краснов С.М.</i> Смуга на пружній основі, що описується різними моделями, навантажена рівномірно розподіленим навантаженням	217
<i>Кожушко В.П., Краснов С.М.</i> Визначення глибини забивки шпунта з одним ярусом розпірок або анкерів.....	224

КОМП'ЮТЕРНІ НАУКИ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ

<i>Полярус О.В., Лебединський А.В., Чепусенко Є.О.</i> Метод, моделі та інформаційна технологія прийняття рішень про стан технічних об'єктів в умовах нестационарних вхідних впливів	229
<i>Ніконов О.Я.</i> Концепція конвергенції технологій доповненої реальності і штучного інтелекту для транспортних засобів спеціального призначення	235
<i>Луценко І.М., Федоряченко С.О., Малієнко А.В., Рухлова Н.Ю., Кошеленко Є.В., Циган П.С., Холодов А.П.</i> Оцінка потенціалу підвищення енергоефективності в smartgrid-системах з просьюмерами на базі електромобілів	241

ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

<i>Свічинська О.В., Карпенко В.О.</i> Дослідження закономірностей часу простою маршрутних транспортних засобів при посадці та висадці пасажирів	252
---	-----

C O N T E N T S

POWER MECHANICAL ENGINEERING

<i>Pimonov I.</i> Measuring system for monitoring the polydimensional deformation of superstructures of bridges and over-bridges improvement of volume hydraulic drive construction and road machines using flow shareholders	7
<i>Avrunin G., Shevchenko D.</i> Analysis of the characteristics of axial-piston hydraulic machines for drives for maintenance of airfields and planes	15
<i>Kyrychenko I., Rieznikov O., Rukavishnikov Yu., Knysenko A.</i> Studying coefficient of increase of the support surface after deployment of a mobile hoist	26
<i>Shcherbak O., Suminov A., Khachatourian S.</i> Development of a method for designing specialized machinery based on a hinge tractor	32
<i>Kosolapov V.</i> Formation of a surfactant adsorption layer on microroughnesses of friction surfaces	38
<i>Kravets S., Suponyev V., Ragulin V., Shchukin O., Goponov A., Dmytrenko O.</i> Experimental determination of the critical depth of cutting of blocked soil cutting by cutters and the length of the ploughshare of chain excavators	43
<i>Suponyev V., Ragulin V., Vivchar S., Orel O., Olieinikova O.</i> Determination of the maximum traction force of the screw working body when piercing the soil	54
<i>Yefymenko O., Pluhina T.</i> The analysis of modern tools of positioning of the working mechanism road construction machines on building	63
<i>Ivanenko O., Ragulin V., Nazarko O.</i> Research of model tests of parameters movement of the goat crane under action of load loads	69
<i>Tatarinsky V., Rybalko R., Petrenko Y., Suponev V.</i> Project management methodology of automated technological process development of Warm asphalt concrete mixes production.....	74
<i>Fidrovskaya N., Karavan R., Nesterenko V.</i> Methodology for calculating rope drums for stability	83
<i>Zinchenko O., Krakhmalyov O., Ostroverkh O., Krasnokysiy V., Razarenov L.</i> Estimation of possibility of applying electric buses in Kharkiv.....	89
<i>Pimonov I., Pohorilyi I., Fedyuchkov M.</i> Establishment of rational parameters of temperature of working liquid in the hydraulic drive of the excavator of the fourth dimensional group at different equipment	98
<i>Razarenov L., Rozenfel'd M., Voronovskyy D.</i> Analysis of technical development of small-sized loaders with on-board swing system	101
<i>Fidrovskaya N., Slepuzhnikov E., Chernyshenko A., Perevoznyk I.</i> Modernization of the construction of the crane traveling wheel	106
<i>Krupko V., Yermakova S., Schukin O.</i> Modeling of the process of forming loads on the supporting and running elements of self-propelled jib cranes	113
<i>Musüko V., Koval A., Olieinikova O.</i> Defining the rational installation position for the discharging unit of the bucketless rotary implement in the trenching excavator	117
<i>Malachschenko V.O., Orel O.V., Fedik V.V.</i> Loading capacity of ball bending clutch with straight slots	124
<i>Fidrovskaya N., Yarizhko O., Krupko I.</i> Features of the construction and justification of the main parameters of the walking movement mechanism technological machines	129
<i>Rudnev A., Liaturynskiy V.</i> Stress state of the main girders of the overhead ingot-lifting crane.....	134
<i>Fedorichenko S., Ziborov K., Lutsenko I., Perkov Ye., Kholodov A., Uzhva R.</i> Motor oil spectral analysis for engine life-time prediction	138
<i>Kyrychenko I., Chernikov O., Rogovyi A., Ragulin V., Reznikov O., Taburov O.</i> Study of lifting platforms using three-dimensional computer-aided modeling	143
<i>Kravets S., Forsyuk S.</i> Determination of kinematic and geometric parameters of multi-scraper chain trange excavators on the basis of the semi-blocked critical depth regime of soil cutting	149

<i>Koval A., Rukavysnikov Ju.</i> Results of experimental studies of the mutual influence of tenometric sensors on the plane elements of the road machine design	156
<i>Yanyutin Ye., Sharapata A.</i> Impulse deformation of triangular plates based on the classical theory	165

SECTORAL MECHANICAL ENGINEERING

<i>Mishchuk D., Mishchuk E., Balaka M.</i> Evaluating the energy storage capabilities of forklift actuator	171
<i>Bezkorovainyi V., Nefedov L., Russkin V.</i> Mathematical model of structural and topological optimization of logistics networks.....	178
<i>Podrigalo M., Podrigalo N., Serikov G., Serikova I.</i> Analysis of energy losses in electric transmission taking into account the Sommerfeld–Kononenko effect.....	185
<i>Voropay A., Yegorov P.</i> Investigation of the influence of an additional viscoelastic support mass-inertial characteristics on the rectangular plate non-stationary deformation.....	190

CONSTRUCTION AND CIVIL ENGINEERING

<i>Pyrig Y., Galkin A., Roman P.</i> Effectiveness of the iDOP-PH adhesion promoter in relation to adhesion of the pavement bitumen	201
<i>Fil N., Kononykhin A.</i> A model intended to choose optimal wooden construction software according to many criteria.....	209
<i>Kozhushko V., Krasnov S.</i> Strip on elastic foundation described by different models, loaded by evenly distributed load	217
<i>Kozhushko V., Krasnov S.</i> Determining the depth of plugging a pile with one layer of struts or anchors.....	224

COMPUTER SCIENCES AND INFORMATION TECHNOLOGIES

<i>Poliarus O., Lebedynskiy A., Chepusenko Y.</i> Method, models and information technology of decision making about the state of technical objects under non-stationary input influences	229
<i>Nikonov O.</i> Concept of convergence of augmented reality technologies and artificial intelligence for special purpose vehicles	235
<i>Lutsenko I., Fedoriachenko S., Malienko A., Rukhlova N., Koshelenko I., Tsyhan P., Kholodov A.</i> Estimation of the potential of energy efficiency increase in SMARTGRID systems with prosumers based on electric vehicles.....	241

TRANSPORT TECHNOLOGIES

<i>Svichynska O., Karpenko V.</i> Studying the regularities in public transport vehicle dwell time required for passenger boarding and disembarking	252
---	-----